

Штурмовики

Андрей Гришин (фото автора и Ирины Булгаковой)

Впервые в Новосибирске городской «Ассоциацией технических видов спорта» 24 октября 2004 года на полигоне у села Раздольное проводились зрелищные соревнования по джип-триалу.

ОДИННАДЦАТЬ СМЕЛЫХ

На свежеперекопанном бульдозером ландшафте 11 зарегистрированным участникам на «внедорожниках» предстояло сразиться не только в штурме топей, спусков и подъемов, но и в точности попадания в створ ворот, установленных на спецучастках. Невыполнение упражнения каралось 50-ю штрафными очками, касание ленты или вешки коридора – как и движение «задним ходом» – наказывалось 25-ю очками. Причем время на выполнение задачи не ограничивалось.

Первым по жребью выступал Юрий Ярославцев, известный многим по кроссовым соревнованиям. Он на своем УАЗе довольно-таки живо принялся месить еще подмороженную трассу, лихо, с ходу взяв все препятствия, – но набрал аж 450 штрафных очков.

Сергею Архипову, выступавшему 2-м на *Toyota Land Cruiser 80*, удалось совершить уже вдвое меньше ошибок. Третье выступление запомнилось прежде всего участием представительницы прекрасного пола – Елены Петровой. Ее «джип» с кузовом от древнего ГАЗ-67Б смело ринулся на покорение спецтрассы, но раскисшая яма перед 8-и воротами не позволила ей выбраться наверх самостоятельно. Пришлось вызывать тягач – некогда испытанный нами «Сибирский марафонец» *Toyota Land Cruiser 71* (см. «Турбо», 2004, №3). Хоть и с посторонней помощью, но под овации болельщиков Елена преодолела всю трассу.

Четвертым в бой вступил Евгений Торгашов на длиннобазном *Cruisere*. Крутой холм поймал его машину за раму и долго не отпускал, заставляя гонять воздух колесами. Но трасса ему покорилась. А господствовала на трассе короткобазная техника – за счет геометрической проходимости. Выразительно прошел все участки очередной участник – Александр Антропов на специально подготовленном *Mitsubishi Pajero* от фирмы Jeep Sib. Оправившись от вчерашнего пов-



▲ «СуперУАЗ» Павла Колесникова

реждения на кроссе, красный аппарат завоевал зрительские симпатии, но в тройку лидеров не попал – из-за штрафных баллов.

Шестым на штурм разворощенного предшественниками «укрепрайона» выехал подполковник ВС Валерий Фролов на личном УАЗ-3151. Но все те же штрафные санкции не оставили ему шансов на победу. Зато водителю «японского уазика» (*Land Cruiser Prado SXE №7*) – Константину Линкеру удалось стать 3-м.

А 1 место досталось участнику на «469-м» под №8 – Павлу Колесникову, филигранно прошедшему все перипетии трассы. Особенно красиво, на скорости он преодолел злосчастную «яму». Следующее выступление также оказалось призовым. Александр Чертков на специально подготовленном УАЗе стал 2-м в рейтинге победителей.

Десятому участнику повезло меньше всех. Победитель трофи-рейда Олег Булгаков, видимо, сильно припустил колеса у своего *Toyota Land Cruiser 80 VX Limited*, и в сложном профиле у 4-х ворот его тяжелый экипаж чуть не «разулся» правым передним колесом. Пришлось при стечении народа прибегать к помощи мощного домкрата по кличке «хай-джек». После чего «крузер» благополучно преодолел участок.

Тяжело, но красиво

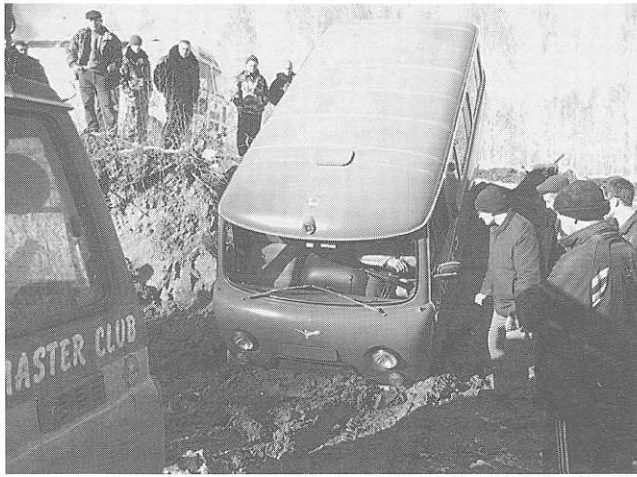


Турбо #12/74/

▼ ММС на взлете



ММС #12/74/



▲ Воля к победе

А последним, 11-м вышел Евгений Бороненко из Ордynки. Его светло-синий «УАЗовский» фургон (он же «буханка», «таблетка» или «санитарка») вполне уверенно чувствовал себя на ровных участках трассы, но крутые косогоры без посторонней помощи ему не покорялись. В итоге, 10-й этап – «Падение» – он поначалу вознамерился объехать (разумно!), но активная поддержка зрителей сыграла свою коварную роль, и машина мягко уткнулась мордой в глину у подножья. Зато, как и Юрий Ярославцев, Е.Бороненко по итогам соревнований удостоился диплома «За волю к победе».

...ГЛИНЯНЫМ КОМОМ

Первую попытку организации массовых автомобильных соревнований по преодолению препятствий вне дорог оценим на «удовлетворительно». Начало положено, однако и недостатков сколько угодно. Прежде всего в совмещении мер безопасности и зрелищности мероприятия. В идеале карьер в форме амфитеатра – наилучшая площадка для подобных игр. Но и в реальных условиях грамотное ограждение и мобильное оцепление способны сократить риск (вполне возможных) несчастных случаев. Подготовка машин и экипировка участников тоже требует продуманного подхода, ведь триал – не просто одна из автоспортивных дисциплин. В его основе – форсированные испытания автомобилей в экстремальных условиях со строгим сводом правил и жестких условий проведения. А пока триал остается у нас любительскими «покатушками».

...Не ошибается тот, кто ничего не делает. Надеемся, по мере приобретения опыта джип-триал (а в перспективе и трак-триал) приживутся в Новосибирске. •

▼ Первому всегда трудно

